

ที่ วพ 0504/899

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
ชอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

24 มกราคม 2535

เรื่อง โครงการทำเทียบเรือบริษัท แอ็กซ์ซอน (ไทยแลนด์) จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือกรมเจ้าท่าที่ คค 0509/008556 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2534

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือบริษัท แอ็กซ์ซอน (ไทยแลนด์) จำกัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมเจ้าท่าได้ส่งรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขนถ่ายน้ำมันและวางท่อ บริษัท แอ็กซ์ซอน (ไทยแลนด์) จำกัด ที่ขออนุญาตวางท่อสูบน้ำมันผ่านท่าเทียบเรือบริษัท อยู่ในเขตเกรนส์ จำกัด ทำหมายเลข 8 ซี่ ซึ่งตั้งอยู่ตำบลบางหญ้าแพรก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ให้สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา ดังความละเอียดที่แจ้งแล้วนั้น

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาแล้ว เห็นชอบกับรายงานฯ โดยมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น การจัดเตรียมอุปกรณ์เครื่องมือควบคุมและกำจัดคราบน้ำมัน การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง เป็นต้น ดังรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วยหากบริษัทฯ ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าแล้ว สำนักงานฯ ใคร่ขอความร่วมมือจัดส่งสำเนาใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือให้สำนักงานฯ ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาทร สุขไปฏุก)

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2799703

โทรสาร 2713226

เลขาธิการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

	ผู้ตรวจ
	ผู้แทน
	ผู้พิมพ์
	ผู้ร่าง

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท แฉีกซอน จำกัด

รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขนถ่ายน้ำมันและวางท่อสูบน้ำมันผ่านท่าเทียบเรือบริษัท ยูไนเต็ดเกรสส์ จำกัด หมายเลขที่ 8 ซี ซึ่งตั้งอยู่ตำบลบางหญ้าแพรก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ของบริษัท แฉีกซอน (ไทยแลนด์) จำกัด บริษัท แฉีกซอนฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังนี้

1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานฯ โดยเคร่งครัด เช่น

- ขณะเรือจะเข้าเทียบท่าเพื่อขนถ่ายผลิตภัณฑ์ให้บริษัทฯ อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับมาตรการป้องกันและควบคุมการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ต้องนำมาติดตั้งและเตรียมพร้อมที่ทำเทียบเรือ

- ตรวจสอบระบบท่อที่ใช้สูบน้ำถ่ายผลิตภัณฑ์ วาล์วต่างๆ ถังเก็บผลิตภัณฑ์ อุปกรณ์ดับเพลิง ให้อยู่ในสภาพที่สามารถนำมาใช้งานได้ หากตรวจสอบพบว่าชำรุดจะต้องทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนแปลงให้ใช้งานได้

- ตรวจสอบประสิทธิภาพและทำความสะอาดบ่อดักไขมันในบริเวณโครงการทุกบ่อ อย่างน้อย 1 เดือน/ครั้ง

- ติดตามตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อดักไขมันและน้ำมันของโครงการทุกบ่อโดยตรวจวัด บีโอดี ปริมาณไขมันและน้ำมัน ปริมาณของแข็งแขวนลอย พีเอช ทุกเดือน และจัดส่งผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าและสำนักงานฯ ทุกครั้ง เป็นต้น

2. จัดเตรียมอุปกรณ์เครื่องมือควบคุมและกำจัดคราบน้ำมัน ดังนี้

2.1 ทู่นักน้ำมัน (Boom) ที่มีริบอร์ด์ไม่ต่ำกว่า 12 นิ้ว ขนาดความยาวชุดละ 30 เมตร จำนวน 3 ชุด

2.2 สารเคมีกำจัดน้ำมัน (Chemical dispersants) ที่มีค่าความเป็นพิษที่เหมาะสมสำหรับใช้ในแม่น้ำ โดยมีค่า 48 hr LC<sub>50</sub> ไม่ต่ำกว่า 1,000 ไมโครกรัมต่อลิตร สารเคมีดังกล่าวจะต้องจัดเตรียมไว้ประจำที่โครงการไม่ต่ำกว่า 200 ลิตร