

ภาคผนวก ข  
หนังสือเวียนบุคลากร

- กรมทางหลวง
- การรถไฟแห่งประเทศไทย

กณ. ที่ ๑๖/๒๕๖๑  
๑๖ / ก.จ. / ๖๑



ที่ คค 0635 (บ.) / ท. 4804

กรมทางหลวง  
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี  
กทม. 10400

๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุม ครั้งที่ 6/2547

ตามที่ กรมทางหลวง ขอเชิญท่าน หรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมเพื่อพิจารณาการขออนุญาตการวางท่อก๊าซธรรมชาติ ในเขตทางหลวง ครั้งที่ 6/2547 ในวันอังคาร ที่ 29 มิถุนายน ๒๕๖๑ เวลา 14.00 น. ณ ห้องประชุม ศาสตร์สิริลักษณ์ กรมทางหลวง ความรายละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง ได้จัดทำรายงานการประชุมเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าว ตามรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรศักดิ์ ปิตุจาดุรงค์)

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

แทน เลขานุการ

สำนักอำนวยความปลอดภัย

โทร. 0-2354-6526

โทรสาร 0-2354-6635

รายงานการประชุม  
เรื่อง การพิจารณาการขออนุญาตให้วางท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ  
น้ำมัน และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมอื่นๆ  
ในเขตทางหลวง  
ครั้งที่ 6/2547  
วันอังคารที่ 29 มิถุนายน พ.ศ. 2547 เวลา 14.00 น.  
ณ ห้องประชุม สารศาสตร์ศิริลักษณ์

---

รายนามผู้เข้าประชุม

|                  |              |             |                         |
|------------------|--------------|-------------|-------------------------|
| 1. นายโสภณ       | ดวงแข        | รทว.        | ประธานฯ                 |
| 2. นายชัยพร      | บุญศิริ      | ผู้แทน ผสพ. | กรรมการ                 |
| 3. นายปิติศักดิ์ | จันทร์นมิ    | ผู้แทน ผสว. | กรรมการ                 |
| 4. นายสุรศักดิ์  | ปิตุจาดูรนต์ | สป.         | กรรมการและ แทนเลขานุการ |

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม

|                  |                  |                         |
|------------------|------------------|-------------------------|
| 1. นายปิยวัฒน์   | ไทรงาม           | ผู้แทน ชขท. สมุทรปราการ |
| 2. นายอภิรัตน์   | กิตติวรพันธ์     | ผู้แทน ชขท. สมุทรสาคร   |
| 3. นายเต็มศักดิ์ | บุญนาค           | птท.                    |
| 4. นายสามารถ     | บุญชิต           | птท.                    |
| 5. นายโชสิต      | ปิ่นสุวรรณ       | птท.                    |
| 6. นายวีรพงษ์    | บุญกอบวิจารณ์    | птท.                    |
| 7. นายฉัตรชัย    | พิชญพจน์         | птท.                    |
| 8. น.ส. สุณิษย์  | พันธ์จินดาทรัพย์ | สป.                     |

รายนามผู้ไม่เข้าประชุม

|         |           |
|---------|-----------|
| 1. ผสร. | ติตราชการ |
| 2. ผสพ. | ติตราชการ |

## เริ่มประชุม

เวลา 14.00 น.

### วาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ทราบ

..... ไม่มี .....

### วาระที่ 2 เรื่องพิจารณา

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซขนาด  $\varnothing$  30 " มีรายละเอียด ดังนี้

1. ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง – ตลิ่งชัน ที่ กม.0+000 – 11+000 , และ กม.15+900 – 17+500 ด้านขวาทาง

2. ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ธนบุรี – ปากท่อ ที่ กม.7+760 ด้านซ้ายทาง และ กม.7+765 ด้านขวาทาง

3. ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน บางกอกน้อย – นครชัยศรี ที่ กม.5+805

4. ทางหลวงหมายเลข 3242 ตอน สมุทรสาคร – ธนบุรี ที่ กม.19+630

ได้ตรวจสอบแบบแล้วเป็นการวางท่อก๊าซตามแนวขนานกับเขตทางโดยวางท่อห่างจากเขตทาง 5.00 ม. สำหรับสาย 9 , ส่วน สาย 35, 338, 3242 เป็นการดันท่อตลอดโดยใช้ วิธี HDD ฝ่ายเลขฯ ได้ส่งเรื่องให้ ผสบ.และ ผสว. ตรวจสอบแล้ว ได้มีความเห็นตามสำเนาแนบดังนี้ ผสว. มีความเห็นดังนี้

เป็นการวางท่อระดับลึกแต่รายละเอียดเกี่ยวกับการวิเคราะห์หรือคำนวณการขุดดินเปิดเพื่อนำเครื่องดันท่อตลอดไม่มี เห็นควรให้มีรายละเอียดเพิ่มเติมและควรเข้าที่ประชุม ให้ ปตท. นำเสนอ ผสบ.มีความเห็นดังนี้

- ทางหลวงหมายเลข 338, 3242 และ 35 เป็นการดันท่อตลอดได้ทางหลวงโดยวิธี Horizontal Directional Drilling (HDD) จะดันลึกต่ำจากดินเดิม 40.00, 40.00 และ 12.00 เมตร ตามลำดับ เห็นควรให้ผู้ขอฯ เพิ่มเติม Typical Cross Section ที่ลงรายละเอียดความกว้างของช่องจราจรและระดับความลึกหลังท่อถึงผิวจราจร

- ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน ตลิ่งชัน – พระประแดง วางท่อก๊าซโดยวิธีดันท่อ (HDD) จาก กม.15+900- 17+500 ที่ระยะ 5.00 ม.จากเขตทาง ที่ระดับความลึก 1.50- 30.00 ม. ให้ผู้ขอฯ เพิ่มระดับหลังทาง ระดับหลังท่อ และ กม.ลงใน P/P

- ทางหลวงหมายเลข 9 ช่วงถนนวงแหวนด้านใต้ กม.0+000 – 11+000 จากแม่น้ำเจ้าพระยา – ทางหลวงหมายเลข 35 โดยวิธีขุดวาง และดันท่อ (HDD) ที่ ระยะ 5.00 จากเขตทาง

- ให้เพิ่ม Typical Cross Section ช่วง กม. 1+968 – 2+628
- กำหนด กม. ทางหลวงลงในแบบ P/P พร้อมแนวท่อก๊าซ
- ช่วงริมแม่น้ำเจ้าพระยา – ถนนสุขสวัสดิ์ มีการลดเขตทางจาก 50.00 เหลือ 40.00 ม.

จึงให้ผู้ขอฯ แก้ไข และพิจารณาแนวท่อก๊าซใหม่

- DWG.NO Di - 0204.50 – 4450- 702 จาก Section หลังท่อลึก 2.00 ม. จากดินเดิม จาก Detail หลังท่อลึก 1.50 ม. จากดินเดิมและแผ่น RC Concrete Slab ความกว้างและความหนาน้อยไป ต่อมาผู้ขอฯ ได้มาประสานงานกับวิศวกร ผสบ. และได้แก้ไขตามที่เสนอแนวข้างต้น ยกเว้น ช่วงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนวงแหวนรอบนอก (ใต้) บ.ปตท.จำกัด (มหาชน) ได้ขออนุญาตเปลี่ยน แนวท่อก๊าซในเขตทางหลวงหมายเลข 303 ถนนสุขสวัสดิ์ ช่วง กม. 14+680 – 16+893 เพื่อมิให้กระทบกับ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

ฝ่าย เลขฯฯ ได้ส่งเรื่องให้ ผสบ. และ ผสว. ตรวจสอบแล้ว มีความเห็นตามสำเนาแนบดังนี้ ผสบ. มีความเห็นดังนี้

- บ. ปตท. จำกัด (มหาชน) ขอเปลี่ยนแปลงแนวท่อก๊าซช่วงถนนสุขสวัสดิ์บรรจบแม่น้ำเจ้าพระยา (ถนนวงแหวนด้านใต้) มาอยู่ในแนวถนนสุขสวัสดิ์ ด้านซ้ายทาง ลึก 4.00 ม. ที่ระยะ 1.50 ม. จากเขตทางโดยวิธีการดันท่อ มีข้อคิดเห็นดังนี้

- อนาคตการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามการตอกเสาเข็มจะส่งผลกระทบต่อท่อก๊าซหรือไม่

- ตำแหน่งบ่อรับ – บ่อส่ง มีขนาดใหญ่มาก ( 5.00 X 17.00 ) ให้ลดขนาดลงได้หรือไม่และ ตำแหน่งของบ่อรับ – บ่อส่ง ควรมีระยะห่างมากกว่านี้โดยให้อยู่ที่ตำแหน่ง PI ตาม Plane หรือใช้วิธี HDD ผู้ขอฯ ได้ประสานงานกับวิศวกร ผสบ. ปตท. ยินดีดำเนินการตามที่คณะกรรมการฯ กำหนด แนวท่อก๊าซ

ผสว. มีความเห็นดังนี้

- ปตท.ยังมีได้ส่งรายละเอียดเกี่ยวกับการขุดเพื่อวางท่อหรือรายละเอียดเกี่ยวกับการดันท่อ ลอดเพิ่มเติม

ปตท.ได้มาประสานกับวิศวกร ผสว. แจ้งว่าจะขอส่งรายละเอียดต่างๆดังกล่าวเมื่อจะเข้า ดำเนินการก่อสร้าง จึงเห็นควรให้คณะกรรมการพิจารณา

อย่างไรก็ตามเนื่องจากการวางท่อ ก๊าซในเขตทางหลวงจะต้องนำเรื่องเสนอ ท่าน รทว. ประธานคณะกรรมการเพื่อพิจารณาการขออนุญาตวางท่อท่อก๊าซ ฯลฯ ดังกล่าว หากพิจารณาอนุญาตเห็น ควรกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมดังนี้

1. ให้ ปตท. จ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา (Consultant) ควบคุมงานแทนกรมทางหลวง โดย ปตท.เป็นผู้ออก ค่าใช้จ่ายเอง ตามหลักเกณฑ์และข้อกำหนดควบคุมงานของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา (Consultant) ในการ วางท่อขนส่งก๊าซในเขตทางหลวงของคณะกรรมการฯ

2. ให้ระดับหลังท่อขนานกับเขตทางต่ำกว่าระดับผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และต่ำกว่าระดับผิวดินเดิมไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร
3. ให้ระดับหลังท่อลอดใต้ทางหลวงจะต้องลึกต่ำกว่าผิวจราจรอย่างน้อย 3.50 เมตร และดินเดิมไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร
4. การที่กรมทางหลวงเห็นชอบแบบเงื่อนไขและอนุญาตให้วางท่อก๊าซได้นั้นไม่เป็นเหตุให้ ปตท.หมดความรับผิดชอบใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับกรมทางหลวง หรือบุคคลที่ สาม ปตท. จะต้องรับผิดชอบทุกกรณี
5. จะต้องรื้อย้ายแก้ไขเปลี่ยนแปลงเมื่อเป็นอุปสรรคต่องานทางในอนาคต โดย ปตท.จะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายดังกล่าว
6. ให้มี Warning Concrete ความกว้างต้องไม่น้อยกว่าเส้นผ่าศูนย์กลางของท่อก๊าซวางอยู่เหนือแนวท่อก๊าซตลอดโดยมีระดับสูงกว่าแนวท่อก๊าซ 50 ซม.
7. ให้ติดตั้งป้ายแสดงแนวท่อก๊าซประมาณ ทุก 100 ม.
8. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้จัดทำ As Built plan ไม่น้อยกว่า 4 ชุด จัดส่งกรมทางหลวงแสดงแนวท่อก๊าซที่ได้ก่อสร้างจริงไว้เป็นหลักฐาน

### มติที่ประชุม

บ.ปตท จำกัด (มหาชน) ได้ชี้แจงความเป็นมาของโครงการได้รับความเห็นชอบมติ ครม. เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2543 และอนุมัติตามมติสำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เพื่อส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติในการลดผลกระทบต่อราคาน้ำมันที่สูงขึ้น และเสนอวิธีการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ พร้อมฉายวิทัศน์ ที่ประชุมได้พิจารณาร่วมกันแล้วมีมติอนุญาตให้ดำเนินการได้ โดยมีเงื่อนไข ดังนี้

1. เนื่องจากถนนสุขสวัสดิ์ (สาย 303) จะมีการขยายทางหลวงเดิมเขตทาง โดยใช้บกลางปี 47 ให้ ปตท. ประสานงานกับวิศวกรออกแบบ (นายช่างประมณฑ์) เพื่อกำหนดตำแหน่งของแนวท่อขนส่งก๊าซและจะต้องรีบเข้าดำเนินการเพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง

ต่อมา ปตท. ได้ประสานวิศวกรออกแบบ (นายช่างประมณฑ์) และเห็นชอบให้แนวท่อก๊าซห่างจากเขตทาง 1.50 ม. ตามตำแหน่งที่ขออนุญาตและวิศวกรจะกำหนดลงในแบบ Typical Cross Section ของสายทางนี้ ต่อไป

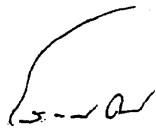
2. ก่อนที่ ปตท. จะดำเนินการก่อสร้างจะต้องส่งข้อมูลรายละเอียดต่างๆเกี่ยวกับออกแบบ Sheet Pile, สสำรวจดิน ให้คณะกรรมการเห็นชอบก่อน
3. และเงื่อนไขอื่นๆ ดังนี้

3 (1) ให้ ปตท.จ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา (Consultant) ควบคุมงานแทนกรมทางหลวง โดย

- ปตท.เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเอง ตามหลักเกณฑ์และข้อกำหนดควบคุมงานของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา(Consultant) ในการวางท่อขนส่งก๊าซในเขตทางหลวงของคณะกรรมการฯ
- 3 (2) ให้ระดับหลังท่อนานกับเขตทางต่ำกว่าระดับผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และต่ำกว่าระดับผิวดินเดิมไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร
  - 3 (3) ให้ระดับหลังท่อลอดใต้ทางหลวงจะต้องลึกต่ำกว่าผิวจราจรอย่างน้อย 3.50 เมตร และดินเดิมไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร
  - 3 (4) การที่กรมทางหลวงเห็นชอบแบบเงื่อนไขและอนุญาตให้วางท่อก๊าซได้นั้นไม่เป็นเหตุให้ ปตท. หมดความรับผิดชอบใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับกรมทางหลวง หรือบุคคลที่สาม ปตท. จะต้องรับผิดชอบต่อทุกกรณี
  - 3 (5) จะต้องรื้อย้ายแก้ไขเปลี่ยนแปลงเมื่อเป็นอุปสรรคต่องานทางในอนาคต โดย ปตท.จะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายดังกล่าว
  - 3 (6) ให้มี Warning Concrete ความกว้างต้องไม่น้อยกว่าเส้นผ่าศูนย์กลางของท่อก๊าซวางอยู่เหนือแนวท่อก๊าซตลอดโดยมีระดับสูงกว่าแนวท่อก๊าซ 50 ซม.
  - 3 (7) ให้ติดตั้งป้ายแสดงแนวท่อก๊าซประมาณ ทุก 100 ม.
  - 3 (8) เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้จัดทำ As Built plan ไม่น้อยกว่า 4 ชุด จัดส่งกรมทางหลวงแสดงแนวท่อก๊าซที่ได้ก่อสร้างจริงไว้เป็นหลักฐาน

#### เลิกประชุม

เวลา 15.30 น.



(นายโสภณ ดวงแข)

ประธานคณะกรรมการฯ



(นายนพดล วิษุวัตน์)

รก. ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย

ผู้ตรวจรายงานการประชุม



(นายสุรศักดิ์ พิตุชาติ)

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

แทนเลขานุการ

ผู้จัดบันทึกรายงานการประชุม



# บันทึกข้อความ

กษ. ก. 252/2547  
...../...../.....

วันที่ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2547

เลขที่ กพ. 239/2547

ฝ่ายโครงการพิเศษ

เรื่อง รายงานบันทึกช่วยจำเรื่อง ตำแหน่งท่อก๊าซ ปตท. ในเขตทางรถไฟสายใต้

เรียน รวท.2

อ้างถึง 1) หนังสือของการรถไฟฯ เลขที่ 1/2009/2547 ลงวันที่ 12 เมษายน 2547

2) การประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา โครงการศึกษาและออกแบบ โครงการระบบทางด่วนทดแทน  
โครงการทางด่วนสายพญาไท – พุทธมณฑลบนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ – พระราม6  
เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ครั้งที่2/2547 เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2547

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) บันทึกช่วยจำ เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2547

2) แบบของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เลขที่ D1-0204.05-4450-014 ถึง D1-0204.05-4450-021

ด้วยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ขอนัดประชุมเพื่อหาข้อสรุปของตำแหน่งท่อก๊าซในเขตทางรถไฟสายใต้  
ซึ่งได้มีการประชุม ณ ฝ่ายโครงการพิเศษแล้ว เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2547 รายละเอียดตามบันทึกช่วยจำที่ส่งมา  
ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(ลงนาม) นคร จันทสร

( นายนคร จันทสร )

ผู้อำนวยการฝ่ายโครงการพิเศษ

สำเนาเรียน นายวิชัย อภิเมธีธำรง

สนช.

" นายลิขิต ขาวเขียว

ผู้จัดการโครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑลฯ

" นายวีรพงษ์ บุญกอบวิจารณ์

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

" ศทท.บส.

เพื่อโปรดทราบ

( นายนคร จันทสร )

ผู้อำนวยการฝ่ายโครงการพิเศษ

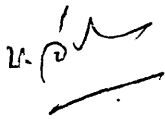
กพ. 239/2547  
เพื่อแจ้งเบาะ reference  
ต่อฝ่าย.  
กพ. 239/2547



## บันทึกช่วยจำ

จากหนังสือของการรถไฟฯ เรื่อง ตำแหน่งท่อก๊าซของ ปตท. เลขที่ 1/2009/2547 ลงวันที่ 12 เมษายน 2547 ซึ่งได้มีการหารือกับฝ่ายที่เกี่ยวข้องและสรุปแนวท่อก๊าซของ ปตท. เป็นหลักการว่า จะวางท่อก๊าซที่ระยะ 15 เมตร จากเขตกรรมสิทธิ์ที่ดินในกรณี ROW กว้าง 80 เมตร และห่างจากเขตกรรมสิทธิ์ที่ดิน 5 เมตร ในกรณี ROW กว้าง 60 เมตร ต่อมาทางบริษัทที่ปรึกษาโครงการฯ ได้เสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษาโครงการศึกษา และออกแบบโครงการระบบทางคั่นทดแทนโครงการทางคั่นสายพญาไท - พุทธมณฑลบนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ - พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ครั้งที่ 2/2547 เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2547 ว่า แนวท่อก๊าซดังกล่าวยังคงอยู่ในแนวที่มีผลกระทบต่ออาคารก่อสร้างโครงการ หากเปลี่ยนแนวท่อให้อยู่ได้แนวถนน Local Road จะไม่มีผลกระทบดังกล่าว

ทางปตท. จึงได้นัดประชุมเมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2547 ณ ห้องประชุมฝ่ายโครงการพิเศษ โดยได้ข้อสรุปว่า ปตท. สามารถจะวางแนวท่อก๊าซอยู่ในแนวที่ห่างจากกรรมสิทธิ์ที่ดิน 5 เมตร ทั้งในบริเวณ ROW 60 และ 80 เมตร เว้นที่บริเวณย่านสถานีซึ่ง ROW จะขยายออก จะวางท่อเป็นแนวตรงผ่านบริเวณนี้ (ไม่วางตามแนวห่าง ROW 5 เมตร) เพราะบริเวณสถานีเป็นช่วงสั้นถ้ามีการคัดท่อโค้งเข้าและออกจะทำการก่อสร้างและบำรุงรักษาได้ยากซึ่งรายละเอียดของแนวท่อก๊าซที่อยู่ในเขตทางรถไฟแสดงในแบบเลขที่ D1-0204.05-4450-014 ถึง D1-0204.05-4450-021 และทาง ปตท. ยังได้แจ้งว่าจะมีโครงการต่อแนวท่อไปตาม ROW ของรถไฟฯ ไปทางพระนครเหนือด้วยซึ่งจะผนวกโครงการนี้เข้ากับโครงการทางคั่นสายพญาไท-พุทธมณฑล



(นายนคร จันทคร)

ประธานการประชุม



(นายจตุเทพ จิตะสมบัติ)

ผู้จดบันทึก