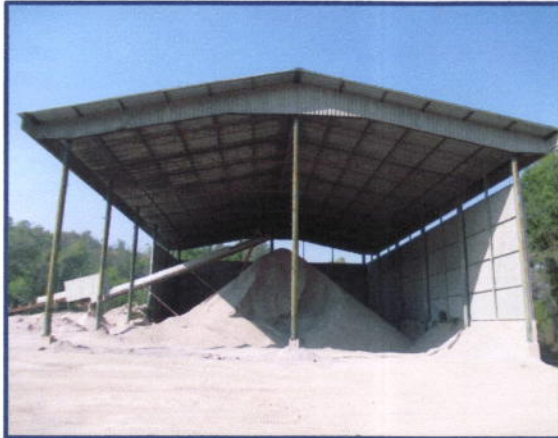


รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  
และการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  
ครั้งที่ 1/2556 เดือนมีนาคม 2556

MINING MONITOR

**โครงการทำเหมืองแร่ดินขาว**

**ประทานบัตรเลขที่ 32659/15922  
(ตำบลประทานบัตรที่ 1/2549)**



**นายวิน เสงสิง**

**ตำบลกลอนโต อำเภอท่ามะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี**



**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**  
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**  
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok, 10900  
Tel : (66 2) 939-4370-2, Fax : (66 2) 513-4221, Website : www.spscon.com





บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
7 SOI PHAHOLYOTHIN 24, PHAHOLYOTHIN RD., JOMPOL, CHATUCHAK, BANGKOK 10900  
TEL. 0-2939-4370-2, 0-2939-5658-9, 0-2513-7674-5 FAX: 0-2513-4221  
E-MAIL : CONTACT@SPSCON.COM WEBSITE : WWW.SPSCON.COM



## หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน

9 เมษายน 2556

หนังสือฉบับนี้ ขอรับรองว่าบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่าเหมืองแร่ดินขาว ประทานบัตรเลขที่ 32659/15922 (คำขอประทานบัตรที่ 1/2549) ครั้งที่ 1/2556 ประจำเดือนมีนาคม 2556 ให้แก่ นายอิน เสงเส็ง ซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลกลอนโด อำเภอด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

### เจ้าหน้าที่เก็บตัวอย่าง

นายชลิต เขียวระยับ

ชลิต เขียวระยับ

นายพงษ์สิน เกษตรสิน

พงษ์สิน เกษตรสิน

### เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการ

นางสาวไศรดา บุญมี  
(ทะเบียนเลขที่ ว-011-จ-5140)

ไศรดา บุญมี

### ผู้จัดการห้องปฏิบัติการ

นางสาวบังอร สิริโพธิ์คา  
(ทะเบียนเลขที่ ว-011-ค-2955)

บังอร สิริโพธิ์คา

### นักวิชาการผู้จัดทำรายงาน

นายพงษ์สิน เกษตรสิน

พงษ์สิน เกษตรสิน

นายภูษิษฐ์ กิตติธรรม

ภูษิษฐ์ กิตติธรรม

### ผู้ชำนาญการ

นายสนธยา สุวรรณไตร

สนธยา สุวรรณไตร

สารบัญ		หน้า
สารบัญ		I
สารบัญรูป		III
สารบัญตาราง		III
<b>บทที่ 1</b>	<b>บทนำ</b>	<b>1-1</b>
	1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-1
	1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป	1-1
	1.2.1 ที่ตั้งและการคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ	1-1
	1.2.2 การดำเนินงานโดยทั่วไปของโครงการ	1-3
	1.2.3 ลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดิน	1-5
	1.3 แผนการดำเนินการเพื่อการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-5
<b>บทที่ 2</b>	<b>การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	<b>2-1</b>
	2.1 การดำเนินการ	2-1
	2.2 ผลการตรวจสอบ	2-1
	2.3 สรุปผลการตรวจสอบ	2-1
<b>บทที่ 3</b>	<b>การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	<b>3-1</b>
	3.1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-1
	3.1.1 การดำเนินการ	3-1
	3.1.2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-1
	3.1.3 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ เดือนมีนาคม 2556	3-3
	3.1.4 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ในช่วงที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน	3-3
	3.2 การตรวจวัดระดับเสียง	3-6
	3.2.1 การดำเนินการ	3-6
	3.2.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียง	3-6
	3.2.3 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงเดือนมีนาคม 2556	3-7
	3.2.3 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง ในช่วงที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน	3-7
	3.3 ความเร็วและทิศทางลม	3-10
	3.4 แรงสั่นสะเทือน	3-14
	3.4.1 การดำเนินการ	3-14
	3.5 คุณภาพน้ำ	3-14

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
3.5.1 การดำเนินการ	3-14
3.5.2 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำ	3-17
3.5.3 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในเดือนมีนาคม 2556	3-17
3.5.4 การเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำในช่วงที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน	3-19
3.6 การดำเนินการครั้งต่อไป	3-30
<b>ภาคผนวกที่ 1</b>	
หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน	ผ 1-1
<b>ภาคผนวกที่ 2</b>	
• เอกสารประธานบัตรของโครงการ	ผ 2-1
• ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
• สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
<b>ภาคผนวกที่ 3</b>	
รายงานผลการตรวจวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผ 3-1
<b>ภาคผนวกที่ 4</b>	
มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ผ 4-1
<b>ภาคผนวกที่ 5</b>	
เอกสารการสอบเทียบความถูกต้องของเครื่องมือ	ผ 5-1

รูปที่	สารบัญรูป ชื่อรูป	หน้า
1-1	แสดงจุดที่ตั้งและการคมนาคมขนส่งของโครงการ	1-2
1-2	แสดงแผนผังการทำเหมืองของโครงการ	1-4
2-1	การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	2-17
3-1	แสดงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสียง ความเร็วและทิศทางลม	3-2
3-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศในช่วงที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน	3-5
3-3	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงของโครงการในช่วงที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน	3-9
3-4	ผังแสดงความเร็วและทิศทางลม บริเวณสำนักงานของโครงการ ระหว่างวันที่ 12-15 มีนาคม 2556	3-11
3-5	ผังแสดงความเร็วและทิศทางลม บริเวณบ้านเรือนราษฎรด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระหว่างวันที่ 12-15 มีนาคม 2556	3-12
3-6	ผังแสดงความเร็วและทิศทางลม บริเวณบ้านเรือนราษฎรด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระหว่างวันที่ 12-15 มีนาคม 2556	3-13
3-7	แสดงจุดตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน	3-15
3-8	แสดงจุดเก็บตัวอย่างน้ำ	3-16
3-9	กราฟเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินในช่วงที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน	3-21
3-10	กราฟเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดินในช่วงที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน	3-25

.....

สารบัญตาราง

ตารางที่	ชื่อตาราง	หน้า
1-1	การดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	1-6
2-1	สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ดินขาว ประทานบัตรเลขที่ 32659/15922 (คำขอประทานบัตรที่ 1/2549) ของนายอิน เสงส์ ตั้งอยู่ที่ตำบลกลอนโค อำเภอด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี	2-2
2-2	สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-14
3-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศในเดือนมีนาคม 2556	3-3
3-2	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศในช่วงที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน	3-4
3-3	ผลการตรวจวัดระดับเสียงในเดือนมีนาคม 2556	3-6
3-4	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงของโครงการในช่วงที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน	3-8
3-5	ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม บริเวณสำนักงานของโครงการ	3-11

ตารางที่	สารบัญญัตินาม (ต่อ) ชื่อตาราง	หน้า
3-6	ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางการไหล บริเวณบ้านเรือนราษฎร ด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือ	3-12
3-7	ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางการไหล บริเวณบ้านเรือนราษฎร ด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้	3-13
3-8	แสดงวิธีเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และการเก็บรักษาสภาพตัวอย่างน้ำ	3-17
3-9	แสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในเดือนมีนาคม 2556	3-18
3-10	การเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินในช่วงที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน	3-20
3-11	การเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดินในช่วงที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน	3-24

.....

# บทที่ 1

## บทนำ

### 1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

นายอิน เฮงเส็ง ดำเนินโครงการทำเหมืองแร่ดินขาว ตามประทานบัตรเลขที่ 32659/15922 (คำขอประทานบัตรเลขที่ 1/2549) ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 ตำบลกลอนโต อำเภอด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี มีอายุ 10 ปี ตั้งแต่วันที่ 7 ตุลาคม 2553 ถึงวันที่ 6 ตุลาคม 2563 (ภาคผนวกที่ 2) ซึ่งการดำเนินการของโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกได้ ดังนั้น ทางโครงการจึงมอบหมายให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอต่อกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบทุกครั้ง

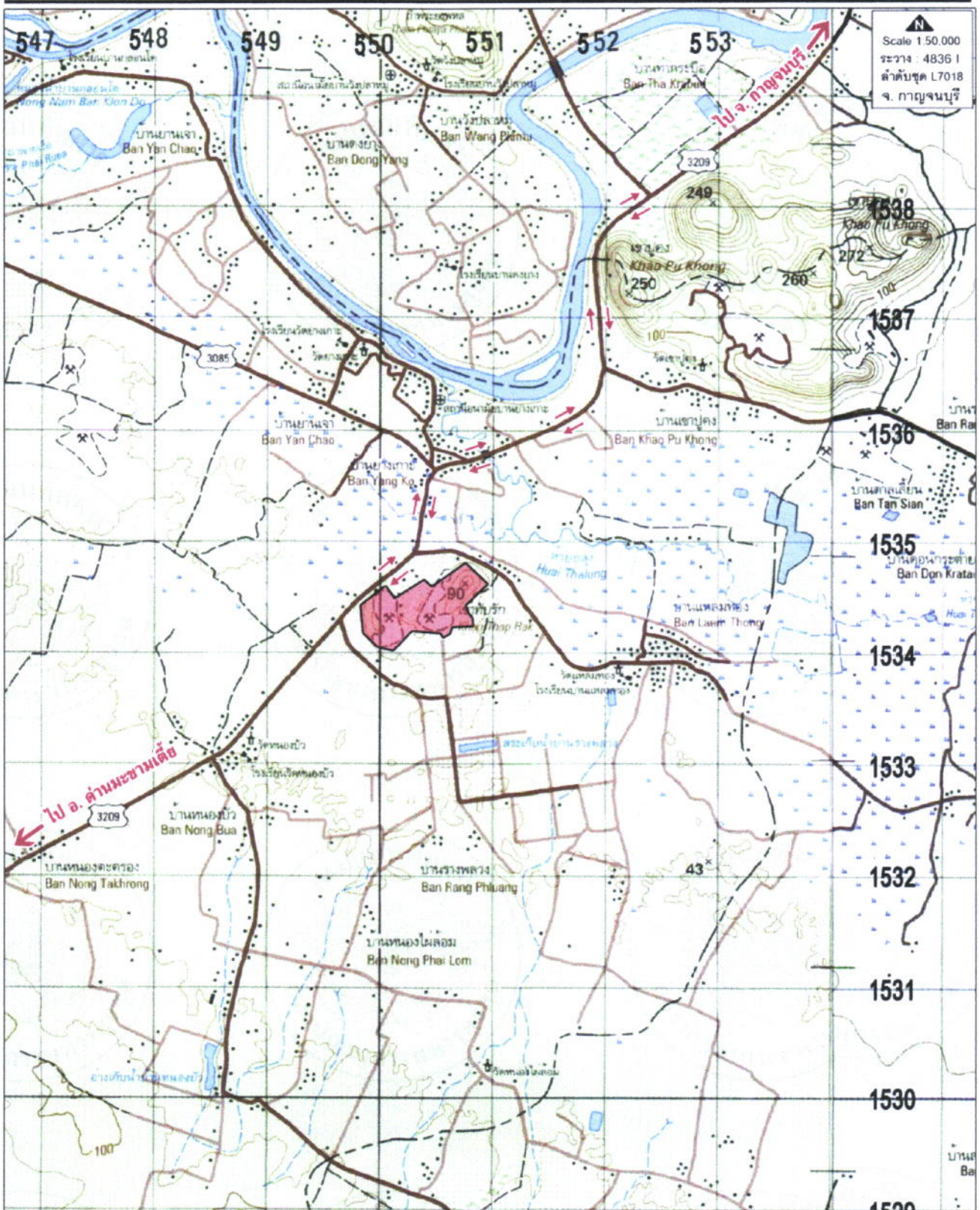
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ดินขาว ของนายอิน เฮงเส็ง ประทานบัตรเลขที่ 32659/15922 ได้จัดทำตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (EIA) และตามเงื่อนไขของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.2/7866 ลงวันที่ 12 ตุลาคม 2552 (ภาคผนวกที่ 2)

### 1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

#### 1.2.1 ที่ตั้งและการคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ

โครงการทำเหมืองแร่ดินขาว ประทานบัตรเลขที่ 32659/15922 ของนายอิน เฮงเส็ง ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 ตำบลกลอนโต อำเภอด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี ปรากฏอยู่ในแผนที่ภูมิประเทศ มาตรฐาน 1:50,000 ของกรมแผนที่ทหาร ลำดับชุดที่ L7018 ระวังที่ 4836 I อยู่ระหว่างเส้นกริดตั้งที่ 550-552 ตะวันออก และเส้นกริดนอนที่ 1533-1535 เหนือ มีเนื้อที่ทั้งหมด 286-1-69 ไร่ แบ่งเป็นพื้นที่ป่าไม้ตาม พ.ร.บ. ป่าไม้ พ.ศ. 2484 เนื้อที่ 264-0-89 ไร่ และเป็นที่ดินกรรมสิทธิ์ (น.ส. 3 ก.) ของนายอิน เฮงเส็ง และของนางยุพิน เฮงเส็ง เนื้อที่ 22-0-80 ไร่ (รูปที่ 1-1)

การคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการนี้เดินทางโดยรถยนต์ จากจังหวัดกาญจนบุรีเดินทางไปยังอำเภอด่านมะขามเตี้ย โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 3209 ไปยังบ้านยางเกาะ จนถึงบริเวณหลักกิโลเมตรที่ 59 ระยะทางประมาณ 22 กิโลเมตร จะถึงบริเวณพื้นที่ประทานบัตรของโครงการ ซึ่งอยู่ทางฝั่งซ้ายของถนน (รูปที่ 1-1)



สัญลักษณ์	ความหมาย
	พื้นที่โครงการ
	เส้นทางขนส่งแร่

รูปที่ 1-1 แสดงจุดที่ตั้งและการคมนาคมขนส่งของโครงการ



## 1.2.2 การดำเนินงานโดยทั่วไปของโครงการ

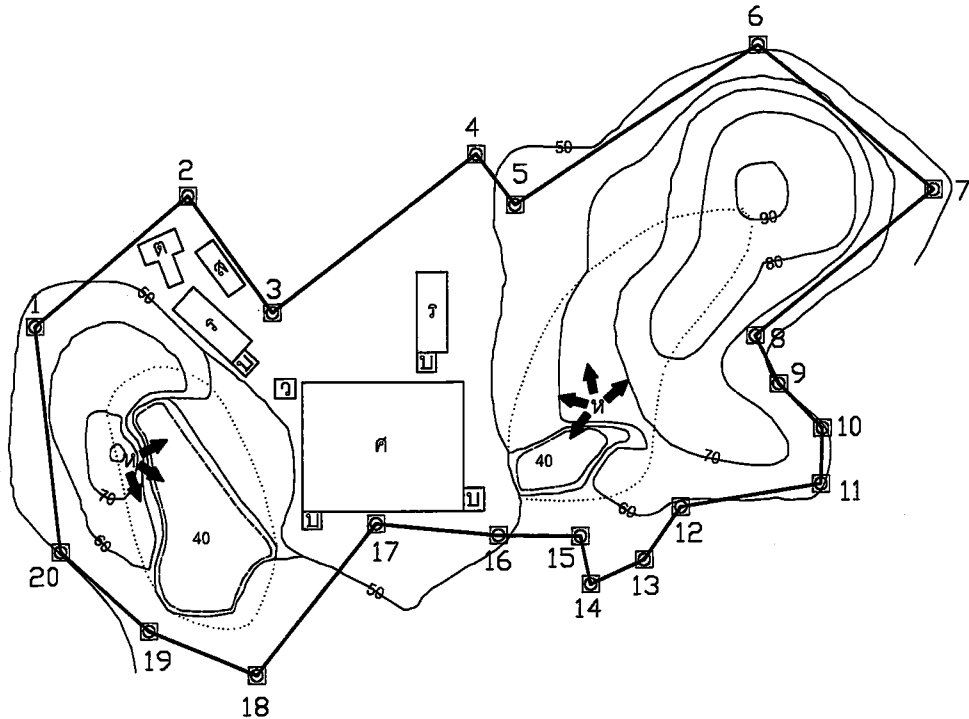
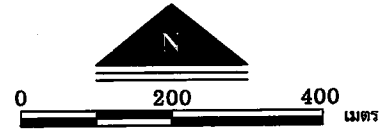
การทำเหมืองในพื้นที่ประทานบัตรแปลงนี้ จะเปิดการทำเหมืองโดยวิธีเหมืองทาบ ตรงบริเวณเครื่องหมายอักษร “ห” แล้วเดินหน้าเหมืองไปตามทิศลูกศรชี้ (รูปที่ 1-2) ซึ่งเป็นการเปิดทำเหมืองต่อเนื่องจากหน้าเหมืองที่มีการผลิตอยู่เดิม ในพื้นที่ระดับสูงกว่าหน้าเหมืองเดิม โดยใช้เครื่องจักรกลหนักร่วมกับการเจาะระเบิดไซดหิน และเปิดหน้าเหมือง 2 แห่ง คือ หน้าเหมืองด้านทิศตะวันตก และด้านทิศตะวันออกของพื้นที่ประทานบัตร จากระดับความสูงประมาณ 80 และ 90 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง ตามลำดับ ทำเหมืองในลักษณะชั้นบันได ลดระดับลงจนเป็นบ่อเหมือง ที่ระดับความสูงประมาณ 40 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง ซึ่งเป็นระดับต่ำสุดของการทำเหมือง แร่ดินขาวที่ได้จากหน้าเหมืองจะทำการคัดแยกคุณภาพ โดยทำการท่อย่อยบริเวณลานกองแร่ “ร” และนำไปบดย่อยที่โรงแต่งแร่ “ต” ที่ตั้งอยู่ภายในพื้นที่ประทานบัตร เศษหินและเศษแร่บางส่วนนำไปปรับสภาพพื้นที่ บางส่วนนำไปถมกลับพื้นที่ที่ผ่านการทำเหมือง ส่วนที่เหลือนำไปเก็บกองบริเวณลานกองเศษหิน “ศ”

### 1. วิธีการทำเหมือง

การทำเหมืองจะเปิดการทำเหมืองแบบชั้นบันได ขนาดความสูงไม่เกิน 5 เมตร ความกว้างไม่น้อยกว่า 5 เมตร และความลาดชันทั้งหมด (Overall Slope) ไม่เกิน 45 องศา เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานและป้องกันการพังทลายของหน้าเหมือง มีการเว้นแนวเขตไม่ทำเหมืองในระยะ 10 เมตร จากแนวเขตของพื้นที่โครงการ และเว้นพื้นที่ไม่ทำเหมืองบริเวณสันเขาเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยออกแบบพื้นที่ทำเหมืองรวมทั้งหมดประมาณ 68 ไร่ ทำเหมืองในลักษณะ Selective Mining คือการเลือกการผลิตแร่ในบริเวณที่มีแร่คุณภาพดีเหมาะสมกับการนำไปจำหน่าย เพื่อลดปริมาณเศษหินและเศษแร่คุณภาพต่ำ วิธีการทำเหมืองจะใช้การเจาะระเบิด โดยใช้รถเจาะดินตะขาบ (Air Track) และเครื่องเจาะแบบมือถือ (Jack Hammer) ร่วมกันทำงาน แร่ดินขาวที่ได้จากหน้าเหมืองหากมีขนาดใหญ่เกินไป จะท่อย่อยด้วยรถหัวกระแทกไฮดรอลิก (Hydraulic Breaker) เพื่อลดขนาดให้ได้ตามความต้องการ ก่อนลำเลียงเข้าสู่โรงแต่งแร่ต่อไป โดยวางแผนผลิตแร่ดินขาวในอัตราประมาณ 60,000 เมตริกตันต่อปี และมีปริมาณเศษแร่ในอัตราประมาณ 16,400 เมตริกตันต่อปี โดยมีขั้นตอนการทำเหมือง ดังนี้

- งานเปลือกดิน เนื่องจากพื้นผิวชั้นบนของแหล่งแร่มีเปลือกดินและเศษดินและเศษแร่ ผุปิดทับอยู่ บางบริเวณมีความหนาประมาณ 0.5-1.0 เมตร การคัดแยกเปลือกดินเศษหินเศษแร่ จะใช้รถขุด (Back Hoe) หรือรถตักล้อยาง (Front End Loader) ทำการขุดตักคัดแยกชั้นเปลือกดินจนถึงชั้นแร่คุณภาพดี ซึ่งเปลือกดินและเศษหินบางส่วนสามารถนำไปใช้ในการปรับพื้นที่และเส้นทางภายในพื้นที่โครงการได้ ส่วนที่เหลือจะลำเลียงโดยรถบรรทุกทุกเทท้าย (Dump Truck) ไปเก็บกองไว้ในบริเวณที่จัดเตรียมไว้

- งานเจาะและงานระเบิด ในการพัฒนาหน้าเหมืองจะใช้วิธีการเจาะระเบิดช่วยในการทำเหมือง โดยใช้เครื่องเจาะระเบิดแบบดินตะขาบ (Air Track) และ Jack Hammer ร่วมกันในการทำงานตามสภาพและลักษณะของแต่ละพื้นที่ ใช้เครื่องเจาะแบบดินตะขาบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 3-3 1/2 นิ้ว มีความสูงในการระเบิดไม่เกิน 5 เมตร ในกรณีที่จะควบคุมแรงสั่นสะเทือนจะลดขนาดของหัวเจาะลงเหลือ 1 1/2 - 2 นิ้ว การวางรูเจาะจะมีลักษณะเจาะเอียงในแนวตั้ง โดยมีความเอียงของรูเจาะประมาณ 80° - 90° (จากระนาบราบ) เพื่อควบคุมทิศทางและความแรงของหินปลิว วัตถุระเบิดที่ใช้เป็นแอมโมเนียมไนเตรทผสมกับน้ำมันดีเซล (ANFO) ในอัตราส่วน 94:6 ใช้วัตถุระเบิดแรงสูง (High Explosive) ประเภท Dynamite หรือ Emulsion กระตุ้นการระเบิด (Primer) ประมาณ 5-8% โดยน้ำหนักของ ANFO และมีแก๊ปไฟฟ้าแบบถ่วงเวลา (Electric Delay Detonator) เป็นตัวจุดระเบิด รูปแบบการเจาะจะมีแถวรูเจาะแบบสลับฟันปลา (Staggered Pattern) และอาจมีการปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสมของหน้างาน และโครงสร้างทางธรณีวิทยาของบริเวณที่ทำการระเบิด โดยจะทำการระเบิดวันละไม่เกิน 1 ครั้ง ช่วงเวลาประมาณ 16.00-17.00 น.



สัญลักษณ์	ความหมาย
←	ทิศทางการเดินหน้าเหมือง
ห	จุดเริ่มต้นเปิดการทำเหมือง
	ขอบเขตพื้นที่โครงการ
ต	โรงแต่งแร่
ส	อาคารสำนักงาน
ว	อาคารเก็บวัตถุดิบ
ร	ลานกองแร่
ค	ลานกองเศษหิน
บ	บ่อตกตะกอน
	ขอบเขตการทำเหมือง
	เส้นชั้นความสูง

รูปที่ 1-2 แสดงแผนผังการทำเหมืองของโครงการ

อนึ่ง หากแร่ที่ได้จากการระเบิดมีขนาดใหญ่เกินไป จะหลีกเลี่ยงการทำ Secondary Blasting โดยใช้ Hydraulic Breaker เจาะกระแทกแร่ขนาดใหญ่เพื่อให้มีขนาดเล็กลง เพื่อจะได้ลำเลียงไปทำการแต่งแร่ต่อไป

- งานลำเลียงแร่ แร่ดินขาวจากการระเบิด ซึ่งมีขนาดที่เหมาะสมจะขนส่งโดยใช้รถดักล้อยาง (Front End Loader) หรือรถขุดตัก (Back Hoe) ขุดตักแร่ใส่รถบรรทุกเทท้าย (Dump Truck) ลำเลียงไปกองบริเวณลานกองแร่ “ร” เพื่อทยอยย่อยด้วยแรงงานคน และนำไปบดย่อยด้วยเครื่องจักรบดแร่บริเวณโรงแต่งแร่ “ต” ตามความเหมาะสมของขนาดและคุณภาพแร่ที่จำหน่าย

## 2. การใช้น้ำในการทำเหมือง

การทำเหมืองของโครงการ จะไม่มีการใช้น้ำในการดำเนินการแต่อย่างใด แต่จะใช้เพียงเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นตามเส้นทางลำเลียงแร่ บริเวณหน้าเหมือง โดยใช้รถบรรทุกน้ำทำการฉีดพรมน้ำบริเวณต่างๆ ที่เกิดฝุ่นภายในพื้นที่โครงการ

### 1.2.3 ลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การใช้ที่ดินภายในบริเวณพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย พื้นที่ที่ผ่านการทำเหมืองที่อยู่ภายในขอบเขตพื้นที่ทำเหมือง โรงแต่งแร่ อาคารสำนักงาน ลานกองแร่ ลานกองเศษหิน บ่อตักตะกอน อาคารเก็บวัตถุดิบ พื้นที่เว้นการทำเหมือง และเส้นทางขนส่งภายในโครงการ เป็นต้น

## 1.3 แผนการดำเนินการเพื่อการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ดินขาว ประทานบัตรเลขที่ 32659/15922 ของนายอิน เสงแสง แบ่งการตรวจสอบได้ดังนี้

### 1. การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จะทำการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยจะทำการพิจารณามาตรการที่ได้ปฏิบัติจริงตามเงื่อนไขที่กำหนดว่าสามารถป้องกันและลดผลกระทบได้มากน้อยเพียงใด ซึ่งถ้าหากตรวจสอบแล้ว เห็นว่ามาตรการในแต่ละด้านที่ได้ปฏิบัติ ยังไม่สามารถป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้นได้เต็มประสิทธิภาพ (ยังก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอยู่) หรือป้องกันได้ในระดับหนึ่งทางบริษัทที่ปรึกษาจะได้จัดหาแนวทางและเสนอแนะมาตรการเพิ่มเติม เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันให้น้อยที่สุด หรือเกิดขึ้นในระดับที่สามารถยอมรับได้ หรือไม่เกิดขึ้นเลย เพื่อให้โครงการดำเนินการต่อไป (รายละเอียดในบทที่ 2)

2. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการ ประกอบด้วย การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสียง แรงสั่นสะเทือน การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ และการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ตามเงื่อนไขที่กำหนด พร้อมทั้งสรุปผลการติดตามตรวจสอบที่ได้นำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่กำหนด ดังรายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในตารางที่ 1-1 (รายละเอียดในบทที่ 3)