

บทที่ 5

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการ



บทที่ 5

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการ

การจัดประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการก่อนการดำเนินการลงพื้นที่ติดตามตรวจสอบโครงการของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจหรือโครงการร่วมกับเอกชน ประเภทคมนาคม ซึ่งแบ่งโครงการประเภทคมนาคม ออกเป็น 8 ประเภทย่อยตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมปี 2555 ซึ่งในการจัดประชุมในครั้งนี้เป็นข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากที่ปรึกษาภายนอกเนื่องจากขอบเขตการดำเนินงานโครงการ รวมทั้งที่ปรึกษารับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการประชุมในครั้งนี้ทั้งหมดและไม่ได้คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากโครงการแต่อย่างใด โดยมีวัตถุประสงค์ของการจัดประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการเพื่อ ชี้แจงรายละเอียดโครงการในภาพรวม เพื่อให้เกิดการติดตามตรวจสอบที่มีประสิทธิภาพ และเพื่อตรวจสอบสภาพโครงการ เนื่องจากบางโครงการเกิดขึ้นแต่ไม่มีกิจกรรม หรือบางโครงการไม่เกิดขึ้น ซึ่งจะเป็นประโยชน์ในการติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ โดยรายละเอียดของการจัดประชุมมีดังนี้

5.1 ขั้นตอนและกำหนดการจัดประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการ

ดำเนินการส่งจดหมายเชิญเข้าร่วมประชุมในวันที่ 5 มิถุนายน 2558 (จดหมายเชิญหน่วยงานเจ้าของโครงการและหน่วยงานอนุมัติอนุญาตรายละเอียดดังกล่าว ก-1) เพื่อเรียนเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งประกอบด้วยหน่วยงานอนุมัติอนุญาต และหน่วยงานเจ้าของโครงการ ได้แก่ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กรมเจ้าท่า กรมโยธาธิการและผังเมือง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง การท่าเรือแห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนการจราจรและขนส่ง สำนักงานการจราจรและขนส่ง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย การรถไฟแห่งประเทศไทย กรมการขนส่งทางบก กรุงเทพมหานคร กรมท่าอากาศยาน กรมธนารักษ์ กรมศุลกากร บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เป็นต้น เข้าร่วมประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ประเภทคมนาคม

5.2 ผลการจัดประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการ

ดำเนินการจัดประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการของส่วนราชการ และรัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ประเภทคมนาคม ในวันอังคาร ที่ 16 มิถุนายน 2558 เวลา 09.00-13.00 น. ณ ห้องประชุมรองเมือง โรงแรม เดอะ ทวิน เทาเวอร์ โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการฯ ทั้งหมด 53 คน รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการดังกล่าว ก-4 โดยมีขั้นตอนการดำเนินการประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการฯ เริ่มจากประธานการประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการฯ ได้แก่ นางอินทรา เอี่ยมฉัตร ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านสิ่งแวดล้อม ให้เกียรติมาเป็นประธานกล่าวเปิดการประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการฯ ลำดับต่อมาเป็นชี้แจงความเป็นมาของโครงการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการของส่วนราชการ และรัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ประเภทคมนาคม โดย

นายสมชาย ปิยะวรสกุล ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม หลังจากนั้นการนำเสนอในหัวข้อ เรื่อง แนวทางการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการของส่วนราชการ และรัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ประเภทคมนาคม โดย นางสาวประภาพร พลอยยอด ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการน้ำและการชะล้างพังทลายของดิน และนายสมชาย ปิยะวรสกุล ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (เอกสารประกอบการจัดประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการตั้งภาคผนวก ก-2) และในลำดับสุดท้ายเป็นการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานเจ้าของโครงการ หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดกำหนดการในการประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการฯ ดังภาคผนวก ก-1 และบรรยากาศในการประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการฯ ดังรูปที่ 5.2-1

โดยผลการดำเนินการจัดประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการพบว่า ทุกหน่วยงานให้ข้อคิดเห็นต่อโครงการประเภทคมนาคมที่ดำเนินการคัดเลือกจำนวน 50 โครงการ เพื่อเข้าติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะ รวมทั้งรับฟังปัญหาหรืออุปสรรคต่อการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้



ลงทะเบียน



ประธานกล่าวเปิดการประชุม
 โดยนางอินทรีร่า เอี่ยมฉัตร ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน
 สิ่งแวดล้อม



นำเสนอรายละเอียดโครงการ
 โดยนายสมชาย ปิยะวารสกุล ผู้เชี่ยวชาญด้าน
 สิ่งแวดล้อม



นำเสนอขั้นตอนการติดตามตรวจสอบและรายชื่อ
 โครงการที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบ



ร่วมให้ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็น



รูปที่ 5.2-1 การจัดประชุมชี้แจงรายละเอียด ณ โรงแรมเดอะทวิน ทาวเวอร์ ในวันที่ 16 มิถุนายน 2558

5.2.1 การรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการฯ จากหน่วยงานเจ้าของโครงการและหน่วยงานอนุมัติอนุญาต

ทั้งนี้ ที่ปรึกษา ดำเนินการจัดประเภทโครงการของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจหรือโครงการร่วมกับเอกชน ประเภทคมนาคมออกเป็น 8 ประเภทย่อย และร่วมให้เจ้าของโครงการหรือหน่วยงานอนุมัติอนุญาตให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับสถานภาพปัจจุบัน รวมถึงหน่วยงานเจ้าของโครงการที่เป็นปัจจุบันหลังจากที่รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมผ่านการพิจารณาเห็นชอบ โดยมีรายละเอียดข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังนี้

1) โครงการประเภทระบบทางพิเศษ

จากการประชุมชี้แจงและนำเสนอรายละเอียดโครงการฯ มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากหน่วยงานเจ้าของโครงการและหน่วยงานอนุมัติอนุญาตของโครงการประเภทระบบทางพิเศษ รายละเอียดดังตารางที่ 5.2-1

ตารางที่ 5.2-1 รายละเอียดข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะโครงการของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจหรือโครงการร่วมกับเอกชน ประเภทระบบทางพิเศษ

ลำดับที่	จังหวัดที่ตั้งโครงการ	ชื่อโครงการที่เห็นชอบรายงาน EIA	เจ้าของโครงการ	ที่ตั้งโครงการ	รายละเอียดข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
1	ชลบุรี	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายชลบุรี - พัทยา	กรมทางหลวง	ช่วงที่ 1 ทางแยกต่างระดับบางพระ - ทางแยกต่างระดับแหลมฉบัง 21.43 กม. ขยายเป็น 6 ช่อง ช่วงที่ 2 ทางแยกต่างระดับแหลมฉบัง-ทางแยกต่างระดับพัทยา 16.129 กม.	-
2	กทม.	โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	สายบางโคล่-แจ้งวัฒนะ สายพญาไท-ศรีนครินทร์	ติดปัญหาเรื่องสัมปทาน
3	กทม.	โครงการระบบทางด่วนสายรามอินทรา-อโศก	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	รามอินทรา-อโศก	-
4	กทม.	โครงการทางพิเศษอุดรรัถยา (ทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด)	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	บางปะอิน-ปากเกร็ด	ติดปัญหาเรื่องสัมปทาน
5	กทม.	โครงการทางหลวง	กรมทาง	ทางแยกยกระดับที่จุดตัดถนน	กรมทางหลวงเป็น

ลำดับ ที่	จังหวัด ที่ตั้ง โครงการ	ชื่อโครงการที่เห็นชอบ รายงาน EIA	เจ้าของ โครงการ	ที่ตั้งโครงการ	รายละเอียดข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ
		พิเศษระหว่างเมืองสาย วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้าน ใต้ และทางพิเศษ กาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) (ถนนกาญจนา ภิเษกส่วนที่ 1)	หลวง	พระราม 2 -ทางหลวงสาย บางนา-บางปะกง	หน่วยงานเสนอรายงาน EIA และดำเนินการ ก่อสร้างทั้งหมด และ มอบให้การทางพิเศษ แห่งประเทศไทย บริหารงานในบางส่วน ส่วนบางส่วนกรมทาง หลวงบริหารงานเอง
6	กทม.	โครงการระบบทาง ด่วนชั้นที่ 4 (ราม อินทรา-วงแหวนรอบ นอก)	การทาง พิเศษแห่ง ประเทศ ไทย	รามอินทรา-วงแหวนรอบ นอก	ติดปัญหาเรื่องสัมปทาน
7	กทม.	โครงการทางพิเศษสาย บางนา-อาจณรงค์ (ระบบทางด่วนชั้นที่ 3 สายใต้ ตอน S1)	การทาง พิเศษแห่ง ประเทศ ไทย	บางนา-อาจ ณรงค์ ระยะทาง 4.7 กิโลเมตร	-
8	สมุทร ปราการ	โครงการทางหลวงแนว ใหม่สายท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ-ฉะเชิงเทรา	กรมทาง หลวง	-	โครงการยังไม่เกิด
9	กทม.	โครงการก่อสร้างทาง ยกระดับทางด่วนดอน เมือง-รังสิต	กรมทาง หลวง	ดอนเมือง-รังสิต	เกิดขึ้นแล้วแต่เจ้าของ โครงการไม่มีความ พร้อมในการให้เข้า ติดตามตรวจสอบ โครงการ
10	กทม.	โครงการทางยกระดับ ดินแดง-ดอนเมือง	กรมทาง หลวง	ดินแดง-ดอนเมือง	เกิดขึ้นแล้วแต่เจ้าของ โครงการไม่มีความ พร้อมในการให้เข้า ติดตามตรวจสอบ โครงการ

ที่มา: การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการในวันที่ 16 มิถุนายน 2558

2) โครงการประเภททางหลวงหรือถนน

จากการประชุมชี้แจงและนำเสนอรายละเอียดโครงการฯ มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
 เพิ่มเติมจากหน่วยงานเจ้าของโครงการและหน่วยงานอนุมัติอนุญาตของโครงการประเภททางหลวงหรือถนน
 รายละเอียดดังตารางที่ 5.2-2

ตารางที่ 5.2-2 รายละเอียดข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะโครงการของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจหรือโครงการร่วมกับเอกชน ประเภททางหลวงหรือถนน

ลำดับ ที่	จังหวัด ที่ตั้ง โครงการ	ชื่อโครงการที่เห็นชอบ รายงาน EIA	เจ้าของ โครงการ	ที่ตั้งโครงการ	รายละเอียด ข้อคิดเห็นและ ข้อเสนอแนะ
1	ระยอง	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำประแสร์	กรมทางหลวงชนบท	ตำบลปากน้ำประแสร์ และตำบลเนินฆ้อ อำเภอกแกลง จังหวัดระยอง -สะพาน 900 เมตร -ตลอดโครงการถนนรวม 2,179 เมตร	-
2	นนทบุรี	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี 1	กรมทางหลวงชนบท	นนทบุรี	-
3	ภูเก็ต	สะพานสารสิน ทางหลวงหมายเลข 402 ภูเก็ต	กรมทางหลวง	เชื่อม จังหวัดพังงากับ จังหวัดภูเก็ต	-
4	จันทบุรี	โครงการถนนสายรองเลียบบชายฝั่งทะเล	กรมทางหลวงชนบท	ถนน 2 ช่องจราจร -สายที่ 1 แบ่งช่วงสามแยกเจ้าหลาว-สะพานเฉลิมพระเกียรติ ระยะทาง 8.305 กม. -สายที่ 2 ถนนเลียบบชายหาดคู้งวิมาน 2,620 เมตร	-
5	ชุมพร	โครงการถนน รพช. เลียบชายฝั่งทะเล ตะวันออกภาคใต้ (โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำตะโก)	กรมทางหลวงชนบท	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำตะโก อำเภอทุ่งตะโก จังหวัดชุมพร	ปัจจุบันหน่วยงานเจ้าของโครงการ เป็นหน่วยงานกรมทางหลวงชนบท

ที่มา: การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการในวันที่ 16 มิถุนายน 2558

3) โครงการประเภทระบบขนส่งมวลชนที่ใช้ราง

จากการประชุมชี้แจงและนำเสนอรายละเอียดโครงการฯ มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากหน่วยงานเจ้าของโครงการและหน่วยงานอนุมัติอนุญาตของโครงการประเภทระบบขนส่งมวลชนที่ใช้ราง รายละเอียดดังตารางที่ 5.2-3

ตารางที่ 5.2-3 รายละเอียดข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะโครงการของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจหรือโครงการร่วมกับเอกชนประเภทระบบขนส่งมวลชนที่ใช้ราง

ลำดับที่	จังหวัดที่ตั้งโครงการ	ชื่อโครงการที่เห็นชอบรายงาน EIA	เจ้าของโครงการ	ที่ตั้งโครงการ	รายละเอียดข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
1	ฉะเชิงเทรา	โครงการก่อสร้างทางคูในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก	การรถไฟแห่งประเทศไทย	ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-แหลมฉบัง	-
2	ปทุมธานี	โครงการก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ ส่วนที่ 1 สถานีคลองรังสิต (กม.28+551) ถึงชุมทางบ้านภาชี (กม.89+950)	การรถไฟแห่งประเทศไทย	คลองรังสิต-ชุมทางบ้านภาชี	-
3	กทม.	โครงการขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ ส่วนต่อขยายสายสีลม	กรุงเทพฯ	ช่วงถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน-ถนนเพชรเกษม (บางหว้า) ระยะทาง 5.3 กิโลเมตร 4 สถานี บางหว้า) ระยะทาง 5.3 กิโลเมตร 4 สถานี	-
4	กทม.	โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	กรุงเทพฯ	หมอชิต-อ่อนนุช	หน่วยงานเจ้าของโครงการเป็นของกรุงเทพมหานคร
5	กทม.	โครงการรถไฟฟ้ามหานคร ระยะแรก	รฟม.	ห้วยลำโพง-ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์	สร้างโดยใช้รายงาน EIA ภายใต้ชื่อแผนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนงานติดตามตรวจสอบ

ลำดับ ที่	จังหวัดที่ตั้ง โครงการ	ชื่อโครงการที่เห็นชอบ รายงาน EIA	เจ้าของ โครงการ	ที่ตั้งโครงการ	รายละเอียด ข้อคิดเห็นและ ข้อเสนอแนะ
					ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมใน โครงการรถไฟฟ้า สายเฉลิมรัชมงคล
6	กทม.	โครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพฯ ส่วนต่อขยาย	สำนัก การจราจร และขนส่ง กรุงเทพฯ	สายสีลม: วง เวียนใหญ่ถึงกรุง ธนบุรีสาย สุขุมวิท:บางนา- แบริ่ง	-
7	กทม.	โครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานครส่วนต่อ ขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท 81-สำโรง) และโครงการ ระบบมวลชน กรุงเทพมหานครส่วนต่อ ขยาย สายสุขุมวิท (สำโรง- สมุทรปราการ) กรณี เปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการ (สำโรง- สมุทรปราการ)	ของ กทม. ปัจจุบันโอนให้ รฟม.	ระยะทาง 10 กิโลเมตร	เจ้าของโครงการคือ การรถไฟฟ้าขนส่ง มวลชนแห่งประเทศไทย
8	กทม.	โครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานครส่วนต่อ ขยาย	กรุงเทพฯ	สนามกีฬา-ตาก สิน	หน่วยงานเจ้าของ โครงการได้แก่ กรุงเทพมหานคร
9	กทม.	โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดง	การรถไฟแห่ง ประเทศไทย	เริ่มต้นจาก กม. 6+000 (จากหัว ลำโพง) ประมาณ 1.8 กม. ทางทิศใต้ ของสถานีบางซื่อ ไปตาม แนวเขต ทางรถไฟใน เส้นทางรถไฟ สายเหนือ ผ่าน เขตจตุจักร บางเขน หลักสี่ ดอนเมือง และ	หน่วยงานเจ้าของ โครงการได้แก่ การ รถไฟแห่งประเทศไทย

ลำดับ ที่	จังหวัดที่ตั้ง โครงการ	ชื่อโครงการที่เห็นชอบ รายงาน EIA	เจ้าของ โครงการ	ที่ตั้งโครงการ	รายละเอียด ข้อคิดเห็นและ ข้อเสนอแนะ
				ไปสิ้นสุดที่สถานี รังสิต จังหวัด ปทุมธานี ระยะทางยาว ประมาณ 26.3 กิโลเมตร	
10	กทม.	โครงการระบบขนส่งทาง รถไฟเชื่อมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ	การรถไฟแห่ง ประเทศไทย	พญาไท- มักกะสัน- สุวรรณภูมิ (Airport Rail link)	-

ที่มา: การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการในวันที่ 16 มิถุนายน 2558

4) โครงการประเภทท่าเทียบเรือ

จากการประชุมชี้แจงและนำเสนอรายละเอียดโครงการฯ มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
 เพิ่มเติมจากหน่วยงานเจ้าของโครงการและหน่วยงานอนุมัติอนุญาตของโครงการประเภทท่าเทียบเรือ
 รายละเอียดดังตารางที่ 5.2-4

ตารางที่ 5.2-4 รายละเอียดข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะโครงการของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจหรือ
 โครงการร่วมกับเอกชนประเภทท่าเทียบเรือ

ลำดับ ที่	จังหวัด ที่ตั้ง โครงการ	ชื่อโครงการที่เห็นชอบ รายงาน EIA	เจ้าของโครงการ	ที่ตั้งโครงการ	รายละเอียด ข้อคิดเห็นและ ข้อเสนอแนะ
1	ฉะเชิง เทรา	โครงการท่าเทียบเรือและ อุปกรณ์ขนส่งทางน้ำมัน สำหรับโรงไฟฟ้าบางปะกง	การไฟฟ้าฝ่ายผลิต แห่งประเทศไทย	8/4 ม.3 ตำบล ท่าข้าม อำเภอ บางปะกง จังหวัด ฉะเชิงเทรา	-
2	ระยอง	โครงการท่าเทียบเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด	การนิคม อุตสาหกรรมแห่ง ประเทศไทย	ตำบลมาบตา พุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง	-
3	ชลบุรี	โครงการท่าเทียบเรือหาด ตาแหวน เกาะล้าน	กรมโยธาธิการและ ผังเมืองโอนให้เมือง พัทยา	หาดตาแหวน เกาะล้าน จังหวัดชลบุรี	-

ลำดับ ที่	จังหวัด ที่ตั้ง โครงการ	ชื่อโครงการที่เห็นชอบ รายงาน EIA	เจ้าของโครงการ	ที่ตั้งโครงการ	รายละเอียด ข้อคิดเห็นและ ข้อเสนอแนะ
4	ชลบุรี	โครงการลานก่อสร้างฐาน คอนกรีตของแท่นชุดเจาะ ก๊าซธรรมชาติท่าเรือ D1 แหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี (ปัจจุบันชื่อโครงการท่า เทียบเรือ บริษัท ยูนิไทยชิป ยาร์ด แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด)	การทำเรือแห่ง ประเทศไทย	แหลมฉบัง	-
5	ชลบุรี	โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2	การทำเรือแห่ง ประเทศไทย	ท่าเรือแหลม ฉบัง	-
6	ภูเก็ต	โครงการท่าเทียบเรืออ่าว ปอ	เทศบาลตำบลป่า ครอก (ปัจจุบันอยู่ระหว่าง การโอนคืนให้กับ กรมธนารักษ์)	หมู่ที่ 6 บ้าน อ่าวปอ ตำบล ป่าคลอก อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต	-
7	ภูเก็ต	โครงการท่าเทียบเรือตรวจ การทางทะเลและเรือ ช่วยเหลือผู้ประสบภัยทาง ทะเล	กรมเจ้าท่า	บริเวณท่าเรือ น้ำลึก อำเภอ เมือง จังหวัด ภูเก็ต	-
8	ภูเก็ต	โครงการท่าเทียบอ่าวฉลอง	อบจ.ภูเก็ต	อ่าวฉลอง ตำบลฉลอง จังหวัดภูเก็ต	-
9	ระนอง	โครงการปรับปรุงท่าเทียบ เรืออเนกประสงค์ระนอง	กรมเจ้าท่า โอนให้ การทำเรือแห่ง ประเทศไทย	ริมฝั่งตะวันออก แม่น้ำกระบือ หมู่ 5 บ้านเขา นางหงส์ ตำบล ปากน้ำ อำเภอ เมือง จังหวัด ระนอง	ปัจจุบันกรมเจ้าท่า โอนให้การทำเรือ แห่งประเทศไทย เป็นหน่วยงาน เจ้าของโครงการ

ลำดับ ที่	จังหวัด ที่ตั้ง โครงการ	ชื่อโครงการที่เห็นชอบ รายงาน EIA	เจ้าของโครงการ	ที่ตั้งโครงการ	รายละเอียด ข้อคิดเห็นและ ข้อเสนอแนะ
10	เชียงราย	ท่าเทียบเรือเชียงของ	กรมเจ้าท่าโอนให้ การทำเรือแห่ง ประเทศไทย	อำเภอเชียง แสน จังหวัด เชียงราย	-
11	เชียงราย	โครงการศึกษาและสำรวจ ออกแบบสำหรับก่อสร้าง ท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่ง ที่ 2	กรมเจ้าท่าโอนให้ การทำเรือแห่ง ประเทศไทย	อำเภอเชียง แสน จังหวัด เชียงราย	ปัจจุบันกรมเจ้าท่า โอนให้การทำเรือ แห่งประเทศไทย เป็น หน่วยงาน เจ้าของโครงการ

ที่มา: การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการในวันที่ 16 มิถุนายน 2558

5) โครงการประเภทท่าเทียบเรือสำราญกีฬา

จากการประชุมชี้แจงและนำเสนอรายละเอียดโครงการฯ มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
 เพิ่มเติมจากหน่วยงานเจ้าของโครงการและหน่วยงานอนุมัติอนุญาตของโครงการประเภทท่าเทียบเรือสำราญ
 กีฬา รายละเอียดดังตารางที่ 5.2-5

ตารางที่ 5.2-5 รายละเอียดข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะโครงการของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจหรือ
 โครงการร่วมกับเอกชนประเภทท่าเทียบเรือสำราญกีฬา

ลำดับ ที่	จังหวัดที่ตั้ง โครงการ	ชื่อโครงการที่ เห็นชอบรายงาน EIA	เจ้าของโครงการ	ที่ตั้งโครงการ	รายละเอียด ข้อคิดเห็นและ ข้อเสนอแนะ
1	สุราษฎร์ธานี	ท่าเรือเฟอร์รี่	องค์การบริหาร ส่วนจังหวัด สุราษฎร์ธานี	จังหวัดสุราษฎร์ ธานี	หน่วยงานเจ้าของ โครงการคือ เทศบาลเกาะพะ งัน

ที่มา: การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการในวันที่ 16 มิถุนายน 2558

6) โครงการประเภทการถมที่ดินในทะเล

จากการประชุมชี้แจงและนำเสนอรายละเอียดโครงการฯ มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
 เพิ่มเติมจากหน่วยงานเจ้าของโครงการและหน่วยงานอนุมัติอนุญาตของการประปาถมที่ดินในทะเล
 รายละเอียดดังตารางที่ 5.2-6

ตารางที่ 5.2-6 รายละเอียดข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะโครงการของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจหรือโครงการร่วมกับเอกชนประเภท การถมที่ดินในทะเล

ลำดับ ที่	จังหวัดที่ตั้ง โครงการ	ชื่อโครงการที่ เห็นชอบ รายงาน EIA	เจ้าของ โครงการ	สถานภาพ ปัจจุบัน	ที่ตั้งโครงการ	รายละเอียด ข้อคิดเห็นและ ข้อเสนอแนะ
1	ชลบุรี	โครงการฟื้นฟู บูรณะและ พัฒนาเมือง พัทยา	กรมโยธาธิการ และผังเมือง	ดำเนินการ	นาเกลือ (พัทยา) จังหวัด ชลบุรี	ปัจจุบันโอนให้ เมืองพัทยา เมือง พัทยาโอนให้กรม เจ้าท่า

ที่มา: การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการในวันที่ 16 มิถุนายน 2558

7) โครงการประเภทการก่อสร้างหรือขยายสิ่งก่อสร้างบริเวณหรือในทะเล

จากการประชุมชี้แจงและนำเสนอรายละเอียดโครงการฯ มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากหน่วยงานเจ้าของโครงการและหน่วยงานอนุมัติอนุญาตของโครงการประเภทการก่อสร้างหรือขยายสิ่งก่อสร้างบริเวณหรือในทะเล รายละเอียดดังตารางที่ 5.2-7

ตารางที่ 5.2-7 รายละเอียดข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะโครงการของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจหรือโครงการร่วมกับเอกชนประเภทการก่อสร้างหรือขยายสิ่งก่อสร้างบริเวณหรือในทะเล

ลำดับ ที่	จังหวัด ที่ตั้ง โครงการ	ชื่อโครงการที่เห็นชอบ รายงาน EIA	เจ้าของ โครงการ	ที่ตั้งโครงการ	รายละเอียด ข้อคิดเห็นและ ข้อเสนอแนะ
1	ประจวบ คีรีขันธ์	โครงการปรับปรุง สภาพแวดล้อมและป้องกัน การกัดเซาะชายหาดอ่าว ประจวบคีรีขันธ์	กรมโยธาธิ การและผัง เมือง	อ่าวประจวบ	-
2	ชุมพร	โครงการศึกษาความเหมาะสม และสำรวจออกแบบเพื่อ ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและ คลื่นบริเวณปากร่องน้ำคลอง ท่าเสม็ด (ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง)	กรมเจ้าท่า	ตำบลสะพลี อำเภอบึง ปะทิว จังหวัดชุมพร	-

ลำดับ ที่	จังหวัด ที่ตั้ง โครงการ	ชื่อโครงการที่เห็นชอบ รายงาน EIA	เจ้าของ โครงการ	ที่ตั้งโครงการ	รายละเอียด ข้อคิดเห็นและ ข้อเสนอแนะ
3	ชุมพร	โครงการศึกษาวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อ ก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัด เซาะชายฝั่งบริเวณบ้าน หัวแหลม (ฝั่งกระโจม) ม.12 ตำบลบางมะพร้าว อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร	กรมเจ้าท่า	(ฝั่งกระโจม) หมู่ที่ 12 ตำบลบาง มะพร้าว อำเภอหลัง สวน จังหวัดชุมพร (ก่อสร้างไปแล้ว 30 % ณ ปัจจุบัน)	-
4	เพชรบุรี	โครงการก่อสร้างเขื่อนหินปาก คลองบางทะลุและเขื่อนกัน คลื่นหมู่ที่ 2,3 ตำบลแหลม ผักเบี้ย อำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี	กรมโยธาธิ การและผัง เมือง	ตำบลแหลมผักเบี้ย อำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี	-

ที่มา: การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการในวันที่ 16 มิถุนายน 2558

8) โครงการประเภทระบบขนส่งทางอากาศ

จากการประชุมชี้แจงและนำเสนอรายละเอียดโครงการฯ มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
 เพิ่มเติมจากหน่วยงานเจ้าของโครงการและหน่วยงานอนุมัติอนุญาตของโครงการประเภทระบบขนส่งทาง
 อากาศรายละเอียดดังตารางที่ 5.2-8

ตารางที่ 5.2-8 รายละเอียดข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะโครงการของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจหรือ
 โครงการร่วมกับเอกชน ประเภทระบบขนส่งทางอากาศ

ลำดับ ที่	จังหวัดที่ตั้ง โครงการ	ชื่อโครงการที่เห็นชอบ รายงาน EIA	เจ้าของ โครงการ	ที่ตั้งโครงการ	รายละเอียด ข้อคิดเห็นและ ข้อเสนอแนะ
1	สมุทรปราการ	โครงการท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ	บริษัท ท่า อากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	99 หมู่ 10 ตำบล หนองปรือ ตำบลบาง โฉลง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ	-
2	อุดรธานี	โครงการพัฒนาท่า อากาศยานอุดรธานี	กรมการบินพล เรือน	244 ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมือง จังหวัด อุดรธานี	-

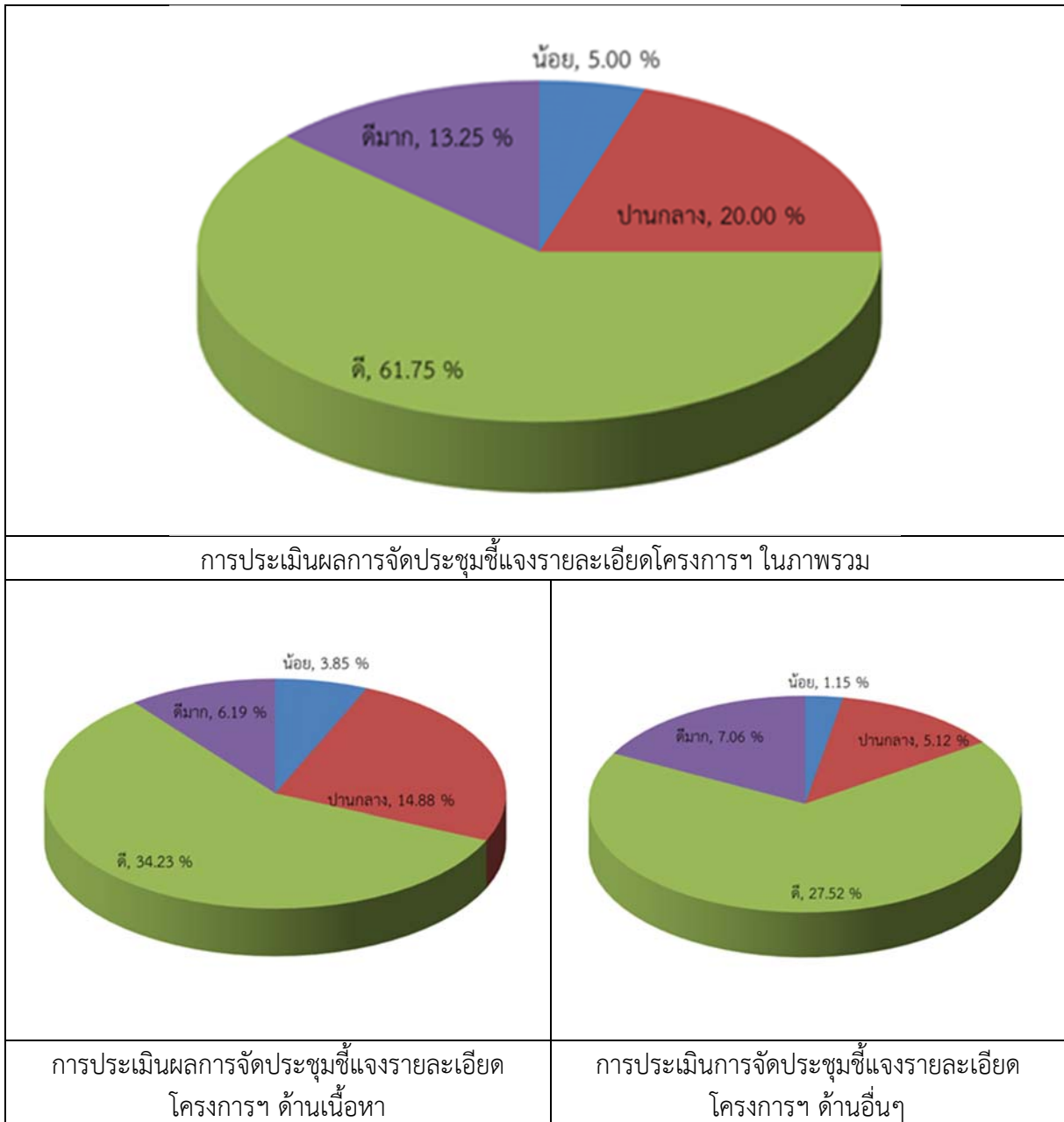
ลำดับ ที่	จังหวัดที่ตั้ง โครงการ	ชื่อโครงการที่เห็นชอบ รายงาน EIA	เจ้าของ โครงการ	ที่ตั้งโครงการ	รายละเอียด ข้อคิดเห็นและ ข้อเสนอแนะ
3	ขอนแก่น	โครงการพัฒนาท่า อากาศยานขอนแก่น	กรมการบินพล เรือน	68/29 ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมือง จังหวัด ขอนแก่น	-
4	กทม.	โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถของท่า อากาศยานกรุงเทพ	บริษัท ท่า อากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	222 หมู่ 10 ถนน วิภาวดีรังสิต แขวงสี กัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ	-
5	ภูเก็ต	โครงการท่าอากาศยาน ภูเก็ต	บริษัท ท่า อากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	227 ถนนสนามบิน ตำบลไม้ขาว อำเภอ ถลาง จังหวัดภูเก็ต	-
6	ระนอง	โครงการท่าอากาศยาน ระนอง	กรมการบินพล เรือน	บ้านละออง หมู่ 1 ตำบลราชกรูด อำเภอ เมือง จังหวัดระนอง	-
7	เชียงใหม่	โครงการพัฒนา ท่าอากาศยานเชียงใหม่	บริษัท ท่า อากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	60 ถนนสนามสน ตำบลสุเทพ อำเภอ เมือง จังหวัดเชียงใหม่	-
8	เชียงราย	โครงการก่อสร้างท่า อากาศยานเชียงราย แห่งใหม่	บริษัท ท่า อากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	เลขที่ 404 ถนน พหลโยธิน ตำบลริม กก - ตำบลบ้านดู่ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย	-

ที่มา: การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการในวันที่ 16 มิถุนายน 2558

5.3 ผลการประเมินการจัดประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการ

เพื่อให้เกิดการปรับปรุงกระบวนการจัดประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการฯ ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น จึงดำเนินการจัดทำแบบประเมินผลการประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการฯ ขึ้น (แบบประเมินผลการประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการฯ ดังภาคผนวก ก-3) โดยผู้เข้าร่วมประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการฯ ตอบแบบประเมินผลการจัดประชุมทั้งหมด 39 คน จากจำนวนผู้เข้าประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการฯ ทั้งหมด 53 คน โดยพบว่า ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่คิดว่าภาพรวมการประชุมครั้งนี้อยู่ในระดับดี คิดเป็นร้อยละ 61.75 ของผู้ตอบแบบประเมินผลทั้งหมด รองลงมาความคิดเห็นว่าอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 20.00 ของผู้ตอบแบบประเมินผลทั้งหมด และเมื่อแบ่งการประเมินผลออกเป็น 2 ส่วน คือ ด้านเนื้อหา ผู้เข้าร่วมประชุมมีความคิดเห็นว่าการนำเสนอด้านเนื้อหาในการประชุมครั้งนี้อยู่ในระดับดี คิดเป็นร้อยละ 34.23 ของ

ผู้ตอบแบบประเมินผลทั้งหมด รองลงมา มีความคิดเห็นว่ายู่ในระดับปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 14.88 ของผู้ตอบแบบประเมินผลทั้งหมด และเมื่อพิจารณาในด้านอื่นๆ เช่น การลงทะเบียน สถานที่จัดประชุม การต้อนรับ เป็นต้น ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่มีความคิดเห็นว่ายู่ในระดับดี คิดเป็นร้อยละ 27.52 ของผู้ตอบแบบประเมินผลทั้งหมด รองลงมาคืออยู่ในระดับดีมาก คิดเป็นร้อยละ 7.06 ของผู้ตอบแบบประเมินผลทั้งหมด รายละเอียดดังรูปที่ 5.3-1



รูปที่ 5.3-1 สรุปผลการประเมินการจัดประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการ

จากการประเมินผลการจัดประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการ พบว่า ผลที่ได้รับและความต้องการของ
ผู้เข้าร่วมประชุมที่อยากให้ สผ. ดำเนินการจัดประชุมหรือดำเนินการจัดกิจกรรมอื่นๆ และข้อเสนอแนะ มี
รายละเอียดดังนี้

1. สิ่ง que ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับหลังการจัดประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการติดตามตรวจสอบการ
ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ของโครงการของส่วนราชการ และรัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ประเภทคมนาคม
ได้แก่

● ได้รับทราบข้อมูลสถานะปัจจุบันของโครงการ และบทบาทหน้าที่ของหน่วยงานที่รับผิดชอบ
และการประสานงานร่วมกัน

- ความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA
- รับทราบถึงโครงการที่ต้อง Audit
- ได้แลกเปลี่ยนข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ ระหว่างหน่วยงาน เพื่อความเข้าใจในการเข้า Audit
- ได้ทราบรายละเอียด สิ่งที่ต้องจัดเตรียมเพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบ
- ทราบถึงแนวทางการดำเนินการของ สผ. ในอดีตและอนาคต
- ทำให้ทราบว่า มีหน่วยงานดำเนินการติดตามตรวจสอบ
- รับทราบถึงวิธีการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมดียิ่งขึ้น เพื่อนำไปปฏิบัติ
ตามมาตรการ

● สผ. ควรมีการพบปะและทำความเข้าใจกันด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม

2. สิ่งที่ต้องการให้ สผ. จัดกิจกรรมอื่นๆ ได้แก่

- การแก้ไขปัญหาสำหรับโครงการที่มีรายงาน EIA 15 ปี แล้ว จะต้องดำเนินการอย่างไร
- จัดประชุมเรื่อง รูปแบบการนำเสนอ/จัดทำรายงาน EIA Monitor และรูปแบบที่ใช้สำหรับ
นำส่ง สผ.

- ขั้นตอนการเตรียมการ ก่อน – หลัง การจัดทำรายงาน EIA
- เรื่อง พลังงานทดแทน
- การจัดทำรายงาน EHIA จะต้องดำเนินการอย่างไรกรณีมีการคัดค้านโครงการของการทำ EHIA

3. ข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะอื่นๆ

- เป็นเรื่องที่ดี ที่มีการชี้แจงประชาสัมพันธ์ให้เจ้าของโครงการและหน่วยงานอนุมัติอนุญาตรับทราบ ข้อมูลการ Audit ทำให้ได้รับทราบสถานะภาพปัจจุบันของโครงการ และได้แลกเปลี่ยนเรียนรู้ซึ่งกันและกัน

- ตรวจสอบประเภทของโครงการ ที่ตั้งและการเป็นเจ้าของโครงการ
- ครั้งต่อไปอยากให้ประสานกับโครงการหรือหน่วยงานอนุมัติก่อนที่จะดำเนินการการเข้า Audit เพื่อจะได้ไม่ต้องเสียเวลาในการปรับแก้แผนการ Audit หากพบว่าโครงการที่คัดค้านมีอุปสรรคหรือติดขัดในเรื่องการเข้าตรวจจะได้ทำการแก้ไขข้อมูลได้ ทั้งนี้แต่ละหน่วยงานต่างมีภารกิจของตนเอง ซึ่งอาจไม่สามารถให้ความร่วมมือหรือเตรียมความพร้อมได้ทันตามกำหนดการ